

GALEO

D31PX-21 D31EX-21

D37PX-21 D37EX-21

D39PX-21 D39EX-21

**D
31**

BULLDOZER

KOMATSU

電子制御HST採用により、 さらにパワフルにグレードアップ。 整地性能が向上して新登場。



D31PX

コマツ新世代建機

GALEO

Genuine Powers for Land & Environment Optimization
「コマツは地球と環境にやさしい提案を致します。」

卓越した整地性能と優れた操作性を実現。

- 抜群の作業性能を発揮する電子制御HST
- オペレータの感覚どおりに操れるPCCS (Palm Command Control System) パームコントロールシステム
- すべての車速がアップ&ダウンスイッチで操作できる電子制御走行レバー
- 走行を容易化する自動変速機能、クイックシフトモード、後進車速設定機能
- 最大の作業量を誇るクラスNo.1のパワーと新設計 (D37/D39系) PATブレード

快適なオペレーション空間。

- オペレータの安全を確保するROPSキャノピー (D31/D37系)
- 快適作業をサポートするワイドビュー 大型ROPSキャブ (D39系)
- 最適なワークポジションが得られるシートと高さ調整可能なアームレスト

卓越した耐久性。

- ブレードセンターボール寿命アップ
- 電装系、油圧ラインの信頼性を向上。

容易なメンテナンス。

- コンパクトインシュータタイプ走行モータ・ファイナルドライブ
- ガルウイング式サイドカバー
- 見やすい大型液晶ゲージ採用 故障診断機能付モニタパネル

人と環境に優しく。

- 国土交通省排ガス2次基準に対応したクリーンエンジン
- 国土交通省97年低騒音基準値をクリアした低騒音 (D31系)



D37EX



D39EX

※写真のヘッドレスト付シートはオプションです。
※写真 (D37EX/D39EX) のアクリルナ付吸気管はオプションです。

快適なオペレーション空間。

ゆとりある居住性

最適なワークポジションが得られるデラックスシート

(リトラクタブルシートベルト付)

フルリクライニング、体重コントロール、チルト機構の付いたリクスベンションシートを標準装備。どなたでもベストポジションが得られ、優れた集中地と安全性を確保しています。さらに、オプションでヘッドレスト付シートも用意しています。



デラックスシート

アームレスト高さは無段階に調整可能

アームレスト高さをオペレータの体格に合った最適な位置にセットできます。



無段階調整機構付アームレスト

デセルペダルを標準装備

微速接近や凹凸路面の乗り越え時、シユースリップを回避する時など、スロットルレバーがハイアイドル位置にあっても、デセルペダルを操作することで車速とけん引力のコントロールが容易に行えます。



車両情報がひと目で分かる新モニタパネル

視認性に優れた大型液晶電子パネルを採用。各種メータ類、ゲージ類、警告機能を集中配置しています。また、速度表示をモニタ中央に配置しています。



- ① 速度段、設定走行速度
シフトモードインジケータ
- ② エンジン水温計
- ③ 後進走行速度インジケータ
- ④ HST油温計
- ⑤ 燃料計
- ⑥ マルチディスプレイ
- ⑦ 各種コーションランプ



- ① 走行フルモノレバー
- ② 作業機フルモノレバー
- ③ モニタパネル
- ④ 速度表示
- ⑤ フレーキペダル
- ⑥ デセルペダル
- ⑦ フットレスト

ROPSキャノピを標準装備 (D31系/D37系)

D31系とD37系はROPS・FOPS一体構造キャノピを採用。万一の転倒や落石などの事故からオペレータの安全を確保します。また、D39系と共通で、最小限の改造で装着が行えるADD-ON装置 (特許出願中) のROPSキャノピをオプションで用意しています。



※写真のヘッドレスト付シートはオプションです。

ROPS: Roll-over Protective Structure
(転倒時運転者保護構造)
FOPS: Falling Objects Protective Structure
(落下物保護構造)

ワイドビューの前面1枚ガラス式大型ROPSキャブ (D39系:標準装備、D31系/D37系:オプション設定)

広い前面ガラス、スリムなエンジンフード、最適なシート位置などにより視界は抜群で、ブレードの視認も容易に行えます。気密性に優れた密閉加圧式なので、粉塵の多い現場でもホコリをシャットアウトし、キャブ内はいつも快適。また、ROPS・FOPS一体構造キャブの採用により、万一の転倒や落石などの事故からオペレータの安全を確保します。



※写真のヘッドレスト付シートはオプションです。

快適環境をつくりだすエアコン

(D39系:標準装備、D31系/D37系:キャブ(オプション)装着時に標準) エアコンの吹出し口をキャブ内の8箇所に最適配置。四季を通じて快適な環境をつくりだします。

ROPSキャブ仕様

(D39系:標準装備、D31系/D37系:オプション設定)



※写真のブリアリーナ付吸気管はオプションです。

充実した快適装備品

※キャブ選定時標準装備品



エアコン



FM/AMラジオ



リヤビューミラー



ハイマウントフットレスト



灰皿・シガーライター



ドアポケット

人と環境にも優しく。メンテナンスも容易。

環境にやさしいクリーン設計

排出ガス2次基準値（国土交通省）をクリア

排出ガス2次基準値（国土交通省）、EPA2次規制（米国環境保護局）に対応したクリーンなエンジンを搭載しています。

排出ガス2次基準指定建設機械



'97年低騒音基準値をクリア（P31PX/EX）

低騒音エンジン、密閉型サイドカバー、走行騒音低減タイプ湿地シュー（リップ付）などを採用し、国土交通省の'97年低騒音基準値をクリア。周囲の環境との調和を考慮した低騒音機械です。

低騒音型建設機械



車体外装にすべてリサイクル可能材を採用

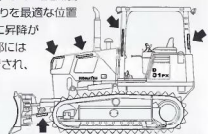
徹底的な安全設計

エンジン始動にセーフティ機構を採用

セーフティロックレバーを下げてロックしないと、エンジンが始動しません。周囲の安全にも配慮をしています。

昇降ステップ・手すりを装着

昇降ステップや手すりを最適な位置に配置。安全・確実に昇降が行えます。また、後部には給油用手すりも装着され、給油時も安心です。



※図はDD1PXを示す

火傷・ケガ対策も万全

高温部、回転部にはカバーを装着。点検・整備時に接触による万一の火傷やケガが起こらないように配慮しています。



標準操作パターン対応

標準操作方式建設機械認定



※写真のキャブ・ヘッドレスト付シート、リアクローナ付吸気管はオプションです。

卓越した信頼・耐久性

ブレードセンターボールの長寿命化を実現

センターボール径のアップ、支持構造の変更（縦→横）により、3倍以上（当社従来比）の長寿命を実現しました。

高剛性メインフレーム

メインフレームは、小型ブルドーザーの理想の強度を追求したトラックフレームと溶接連結された一体構造で、抜群の耐久性と信頼性を誇ります。

特許出願中



足回りの耐久性を確保

大径ブッシュ、摩擦代が大きくとられた上下転輪などにより長い足回り寿命を実現。また、湿地シュー内側のリップにより剛性を高めています。

電装系の信頼性を向上

DTコネクタやT型コネクタの採用により、電装系の信頼性向上を図りました。

確実にシールするフェイスシール紐ぎ手

Oリングにより確実にシールするフェイスシール紐ぎ手を採用。油漏れに対する信頼性に優れています。



点検・整備もラクラク

コンパクトインシュートタイプ 走行モーター・ファイナルドライブ

特許出願中

走行モーター、ファイナルドライブを履帯の内側に装着したインシュートデザイン。岩石等による突上げ破壊や摩耗の心配がなく、安心して作業が行えます。また、車体部品を取り外すことなく走行モーター、ファイナルドライブが脱着できるので、メンテナンスも容易。ファイナルドライブ回りの泥落としも容易です。



メンテナンスフリーのブレーキ

ブレーキはHSTダイナミックブレーキと湿式多板ディスクブレーキを採用。ブレーキの調整は不要です。

故障診断機能付新モニタパネル

各種メータ類、ゲージ類、警告機能を集中配置し、作業点検が容易です。始業時や作業時に異常が発生した場合はランプ、ブザーでいち早く知らせます。さらに、オペレータがとるべき処置方法を4段階のコードで示し、安全を守るとともに機械の大きなトラブルを防ぎます。また、オイル・フィルタ類の交換時期が来ると表示します。



整備が容易なガルウイング式サイドカバー

工具無しで開閉できるガススプリング付ガルウイング式サイドカバーを装備。開き角度が大きく、エンジン回りの点検・整備がラクに行えます。



※写真のヘッドレスト付シートはオプションです。

日常点検箇所を集中配置

エンジンの日常点検箇所を左サイドに集中配置しています。



泥落とし容易なトラックフレーム

トラックフレームの形状をフラットトップ化。定回りの泥落としが簡単です。



目詰まりしにくいボンネット外吸気

粉塵の多い現場でもエアクリーナが目詰まりしにくい、ボンネット外吸気を採用しています。



給油脂系のメンテナンスが容易

■燃料系のメンテナンスも容易

給油口に大型ストレーパーを装備。ウォーターローターの標準装備により、燃料系統のメンテナンスも簡便化しています。燃料ドレンはリヤカバーにある点検窓より、ドレンコックの開閉のみで可能です。

■作業機支点ピンのリモート給脂

作業機支点ピンの給脂ノズルを、エンジンサイドカバーの横にリモートマウントしています。

■エンジンオイル交換インターバルの長時間化

高性能エンジンオイルノズルの採用で、エンジンオイル交換は500時間まで不要です。

■作動油ドレン容易化

ドレンコックの構造をプラグでゆるめても油が直接手にかからないようにしました。

ブレーキ開放ポート標準装備

けん引時に備え、外部油圧（油圧ポンプ）でブレーキを開放できる、被けん引ポートを装備しています。

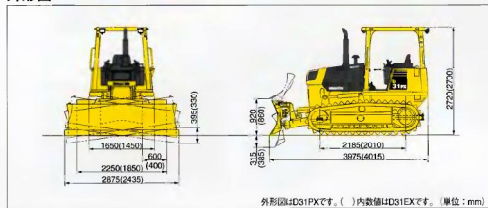
D31PX / D31EX

ROPSキャノピ仕様



※写真のヘッドレスト付シート、ブリクレーナ付吸気管はオプションです。

外形図



仕様

項目	機種	D31PX-21	D31EX-21
機械質量	kg	7610	7120
定格出力	KW (PS) /rpm	56 (76) /2000	
接地圧	kPa (kgf/cm ²)	28.4 (0.29)	43.1 (0.44)
走行速度	前進 (1速/2速/3速) km/h	3.4/5.6/8.5	
クイックシフトモード	後進 (1速/2速/3速) km/h	4.1/6.5/8.5	
走行速度	前進 km/h	0.8~8.5	
バックアップシフトモード	後進 km/h	0.8~8.5	
最小旋回半径 (ベアトラクタ、超信地旋回)	m	1.8	1.7
全長 (ブレード先端まで)	mm	3975	4015
全高 本体/ブレード	mm	2250/2875	1850/2435
寸 全高	mm	2720	2700
接地長	mm	2165	2010
履帯中心距離	mm	1650	1450
履帯幅	mm	600	400
最低地上高	mm	385	315
名称		コマツSAA4D102E-2-B	
形式		4サイクル水冷直列立型、直接噴射式、過給機、アフタークーラ付	
総行程容積 (総排気量)	ℓ (cc)	3.92 (3920)	
形式		パワーアングル・パワーチルトドーザ	
ブレード幅	mm	2875	2435
ブレード高さ	mm	750	845
最大上昇量/下降量	mm	920/315	860/385
チルト量	mm	395	330
アングル角度	度	25	
履帯形式		組立式円弧シュー (オイル封入式)	組立式シングルローサシュー (オイル封入式)
ローラの数 (片側) 上部/下部		1/6	1/5
リンクピッチ	mm	600	400
最大圧力	MPa (kgf/cm ²)	20.6 (210)	
吐出量	ℓ/min	76	
水 冷却水	ℓ	27	
燃料タンク容量	ℓ	165	
エンジン潤滑油 (交換量)	ℓ	14.0 (12.5)	

単位は、国際単位系によるSI単位表示。()内の数値は参考値です。

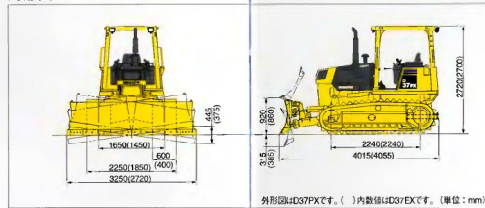
D37PX / D37EX

ROPSキャノピ仕様



※写真のヘッドレスト付シート、ブリクレーナ付吸気管はオプションです。

外形図



仕様

項目	機種	D37PX-21	D37EX-21
機械質量	kg	7750	7400
定格出力	KW (PS) /rpm	63 (86) /2000	
接地圧	kPa (kgf/cm ²)	28.4 (0.29)	40.2 (0.41)
走行速度	前進 (1速/2速/3速) km/h	3.4/5.6/8.5	
クイックシフトモード	後進 (1速/2速/3速) km/h	4.1/6.5/8.5	
走行速度	前進 km/h	0.8~8.5	
バックアップシフトモード	後進 km/h	0.8~8.5	
最小旋回半径 (ベアトラクタ、超信地旋回)	m	1.9	1.8
全長 (ブレード先端まで)	mm	4015	4055
全高 本体/ブレード	mm	2250/3250	1850/2720
寸 全高	mm	2720	2700
接地長	mm	2240	2240
履帯中心距離	mm	1650	1450
履帯幅	mm	600	400
最低地上高	mm	385	315
名称		コマツSAA4D102E-2-B	
形式		4サイクル水冷直列立型、直接噴射式、過給機、アフタークーラ付	
総行程容積 (総排気量)	ℓ (cc)	3.92 (3920)	
形式		パワーアングル・パワーチルトドーザ	
ブレード幅	mm	3250	2720
ブレード高さ	mm	830	865
最大上昇量/下降量	mm	920/315	860/385
チルト量	mm	445	375
アングル角度	度	25	
履帯形式		組立式円弧シュー (オイル封入式)	組立式シングルローサシュー (オイル封入式)
ローラの数 (片側) 上部/下部		1/6	1/6
リンクピッチ	mm	600	400
最大圧力	MPa (kgf/cm ²)	20.6 (210)	
吐出量	ℓ/min	76	
水 冷却水	ℓ	27	
燃料タンク容量	ℓ	165	
エンジン潤滑油 (交換量)	ℓ	14.0 (12.5)	

単位は、国際単位系によるSI単位表示。()内の数値は参考値です。

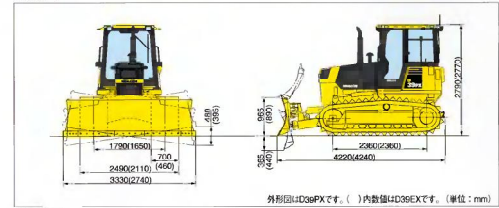
D39PX / D39EX

ROPSキャノピ仕様



※写真のヘッドレスト付シート、ブリクレーナ付吸気管はオプションです。

外形図



仕様

項目	機種	D39PX-21	D39EX-21
機械質量	kg	9180	8810
定格出力	KW (PS) /rpm	71 (96) /2200	
接地圧	kPa (kgf/cm ²)	27.0 (0.28)	40.0 (0.41)
走行速度	前進 (1速/2速/3速) km/h	3.4/5.6/8.5	
クイックシフトモード	後進 (1速/2速/3速) km/h	4.1/6.5/8.5	
走行速度	前進 km/h	0.8~8.5	
バックアップシフトモード	後進 km/h	0.8~8.5	
最小旋回半径 (ベアトラクタ、超信地旋回)	m	2.0	1.9
全長 (ブレード先端まで)	mm	4220	4240
全高 本体/ブレード	mm	2490/3330	2110/2740
寸 全高	mm	2790	2770
接地長	mm	2360	2360
履帯中心距離	mm	1790	1650
履帯幅	mm	700	460
最低地上高	mm	460	365
名称		コマツSAA4D102E-2-B	
形式		4サイクル水冷直列立型、直接噴射式、過給機、アフタークーラ付	
総行程容積 (総排気量)	ℓ (cc)	3.92 (3920)	
形式		パワーアングル・パワーチルトドーザ	
ブレード幅	mm	3330	2740
ブレード高さ	mm	910	980
最大上昇量/下降量	mm	965/365	890/440
チルト量	mm	480	395
アングル角度	度	25	
履帯形式		組立式円弧シュー (オイル封入式)	組立式シングルローサシュー (オイル封入式)
ローラの数 (片側) 上部/下部		1/6	1/6
リンクピッチ	mm	700	460
最大圧力	MPa (kgf/cm ²)	20.6 (210)	
吐出量	ℓ/min	93	
水 冷却水	ℓ	32	
燃料タンク容量	ℓ	165	
エンジン潤滑油 (交換量)	ℓ	14.0 (12.5)	

単位は、国際単位系によるSI単位表示。()内の数値は参考値です。

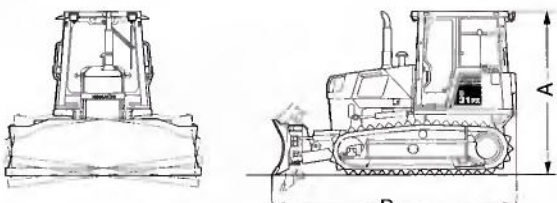
D31/D37/D39 主要装備品

●:標準(変更不可) ○:標準(変更可) ○:選択

機 種	仕 様	D31PX		D31EX		D37PX		D37EX		D39PX		D39EX	
		ROPSキャブ (標準)	ROPSキャブ (オプション)	ROPSキャブ (標準)	ROPSキャブ (オプション)	ROPSキャブ (標準)	ROPSキャブ (オプション)	ROPSキャブ (標準)	ROPSキャブ (オプション)	ROPSキャブ (標準)	ROPSキャブ (オプション)	ROPSキャブ (標準)	ROPSキャブ (オプション)
エンジン	国土交通省排出ガス2次基準値対応型エンジン	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	大容量バッテリー	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	25Aオルタネータ	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	35Aオルタネータ	○	●	○	●	○	●	○	●	○	●	○	●
作業機	パワーアングル・パワーチルトドーザ(インサイドフレーム)	○	○	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	広幅ブレード(3.2m)	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	ヒッチドローバ	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	フロントフック	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
シュー	オイル封入式600mm円弧シュー	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	オイル封入式700mm円弧シュー	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	オイル封入式400mmシングルグローサシュー	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	オイル封入式460mmシングルグローサシュー	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	オイル封入式600mmシングルグローサシュー	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	オイル封入式635mmシングルグローサシュー	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
運転席周リ・シート類	リクライニング付サスペンションシート(ビニール)	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	ヘッドレスト、リクライニング付サスペンションシート(ビニール)	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	リクライニング付サスペンションシート(ファブリック)	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	ヘッドレスト、リクライニング付サスペンションシート(ファブリック)	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	リトラクタブルシートベルト	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	前・後照灯	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	リヤビューミラー	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	ハイマウントフットレスト	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	モニタパネルカバー	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	カップホルダー	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	ランチボックスホルダー	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	キャブレス用ヒータ(オペ席下ヒータ)	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	エアコン	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	ワイパ(フロント、リヤ)	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	ウインドウウォッシャ(フロント、リヤ)	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	FM/AMラジオ	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	灰皿・シガーライター	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	コートフック	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	ドアポケット	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
その他	デセルペダル	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	ウォータセパレータ	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	バックブザー	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	バックアップアラーム	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	エンドセクショントラックローラガード	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	3分割フルローラガード	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	レインキャップ付吸気管	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	ブリクリーナ付吸気管	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	強化丸穴マスク(ボルトオン)	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	消火器	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○

※オプションには組み合わせによって装着できない場合があります。オプション選定時には販売代理店にご相談ください。

ROPSキャブ仕様(オプション)

外形図	仕様	D31PX D31EX D37PX D37EX			
		パワーアングル・パワーチルトドーザ、ROPSキャブ、エアコン			
	機械質量 kg	7950	7460	8090	7740
	接地圧 kPa [kgf/cm ²]	29.4 [0.30]	45.1 [0.46]	29.4 [0.30]	42.2 [0.43]
	全高(キャブ高さ) A mm	2720	2700	2720	2700
	全長 B mm	4045	4085	4045	4085

●掲載写真は一部販売車と異なる場合があります。また、カタログ用にポーズをつけて撮影したものであり、安全のために、実際にはこのような状態で機械を放置しないようご注意ください。

●本機は改良のため、予告なく変更することがありますので、ご了承ください。 ●本機をご利用される際の注意事項の詳細は取扱説明書をご覧ください。

●機体質量3トン以上の建設機械の運転には「車両系建設機械運転技能講習修了証」の取得が必要です。コマツでは車両教習を実施しておりますのでご利用ください。

●お問い合わせは

KOMATSU

コマツ

営業本部 TEL 03-5561-4746

商品企画室 TEL 03-5561-2757

〒107-8414 東京都港区赤坂2-3-6

URL <http://www.komatsu.co.jp>

■オペレータの養成・資格修得(大型特殊・車両系建設機械講習等)のご相談はコマツの教育センターへ。

コマツ教習所

北海道センタ TEL 011-377-3866

群馬センタ TEL 027-350-5356

埼玉センタ TEL 042-953-4430

東京センタ TEL 042-532-7555

神奈川センタ TEL 044-287-2071

東北研修所 TEL 022-236-3503

静岡センタ TEL 054-262-0005

愛知センタ TEL 0761-44-3930

京都センタ TEL 075-924-3050

奈良センタ TEL 0743-68-3333

中国四国センタ TEL 086-281-2804

愛媛センタ TEL 0897-58-6631

九州センタ TEL 092-935-4131