

GALEO

PC40MR-2
PC50MR-2

PC
40_{MR}



KOMATSU

PC40MR-2/PC50MR-2 仕様パターン

コード名		標準仕様		x仕様		アームクレーン仕様		配管仕様		
		キャノビ	キャブ	キャノビ	キャブ	キャノビ	キャブ	キャノビ	キャブ	
		MAA	MAB	MAC	MAD	MAE	MAF	MAG	MAH	
標準 装備品・ 必須 選択 オプション	ブーム	標準ブーム(PC40MR:2740mm/PC50MR:2800mm)	●	●	●	●	○	○	—	—
		アタッチメント配管付ブーム	—	—	—	—	○	○	●	●
	アーム	標準アーム(PC40MR:1440mm/PC50MR:1640mm)	○	○	○	○	—	—	—	—
		アタッチメント配管付アーム	—	—	—	—	—	—	○	○
		ロングアーム(PC40MR:1900mm/PC50MR:2000mm)	○	○	○	○	—	—	—	—
		アームクレーン(標準ウエイト用)	—	—	—	—	○	○	—	—
		アームクレーン(xウエイト用)	—	—	—	—	○	○	—	—
		配管付アームクレーン(標準ウエイト用)	—	—	—	—	○	○	—	—
		配管付アームクレーン(xウエイト用)	—	—	—	—	○	○	—	—
	バケット (種はサイドカッタ含む)	0.055m ³ 級ビン(幅370mm)	○	○	○	○	○	○	○	○
		0.11m ³ 級ビン(幅500mm)	○	○	○	○	○	○	○	○
		0.14m ³ 級ビン(幅600mm)[PC40MR標準バケット]	○	○	○	○	○	○	○	○
		0.16m ³ 級ビン(幅650mm)[PC50MR標準バケット]	○	○	○	○	○	○	○	○
		0.18m ³ 級ビン(幅700mm)[PC50MRのみ]	○	○	○	○	○	○	○	○
	カウンタウエイト	xウエイト	—	—	●	●	○	○	○	○
	ブレード	標準ブレード	○	○	○	○	○	○	○	○
		ホルトオンカッチングエッジ付ブレード	○	○	○	○	○	○	○	○
		PATブレード	○	○	○	○	○	○	○	○
	履帯	一体式ゴムシュー(幅400mm)	○	○	○	○	○	○	○	○
		強化ロードライナ(幅400mm)	○	○	○	○	○	○	○	○
MTバット付鉄シュー(幅400mm)		○	○	○	○	○	○	○	○	
鉄シュー(幅400mm)		○	○	○	○	○	○	○	○	
キャノビ	ROPS & ヘッドガードキャノビ	●	—	●	—	●	—	●	—	
	ROPS & ヘッドガードキャブ	—	●	—	●	—	●	—	●	
キャブ	ヒータ	—	○	—	○	—	○	—	○	
	外気導入式エアコン	—	○	—	○	—	○	—	○	
	アタッチメント 装着可能	共用配管(ブレーカ/1アクチュエータ切換式)	—	—	—	—	○	○	●	●
任意 選択 オプション	運転席装備	サービス昇降機	○	○	○	○	○	○	—	—
		AM/FMラジオ	—	○	—	○	—	○	—	○
		シガーライター	—	○	—	○	—	○	—	○
	その他	リフトレスト	△	△	△	△	△	△	△	△
		KOMTRAX	○	○	○	○	○	○	○	○
		安心IDキー	○	○	○	○	△	△	○	○
		走行ペダル	○	○	○	○	○	○	○	○
		草木地ネット	○	○	○	○	○	○	○	○
		増設前照灯(キャノビ用)	○	—	○	—	○	—	○	—
		増設前照灯(キャブ用)	—	○	—	○	—	○	—	○
上向き排気管	—	○	—	○	—	○	—	○		
ワンタッチデセル	○	○	○	○	○	○	○	○		
レンヂセット	○	○	○	○	○	○	○	○		

注) xウエイトを装着したアームクレーン仕様車は、xウエイトを取り外すと定格荷重が減少して転倒するおそれがあり大変危険なため、xウエイトを取り外しての吊り作業は禁止です。

●: 標準仕様(変更不可) ○: 標準仕様(変更可) ○: 選択仕様

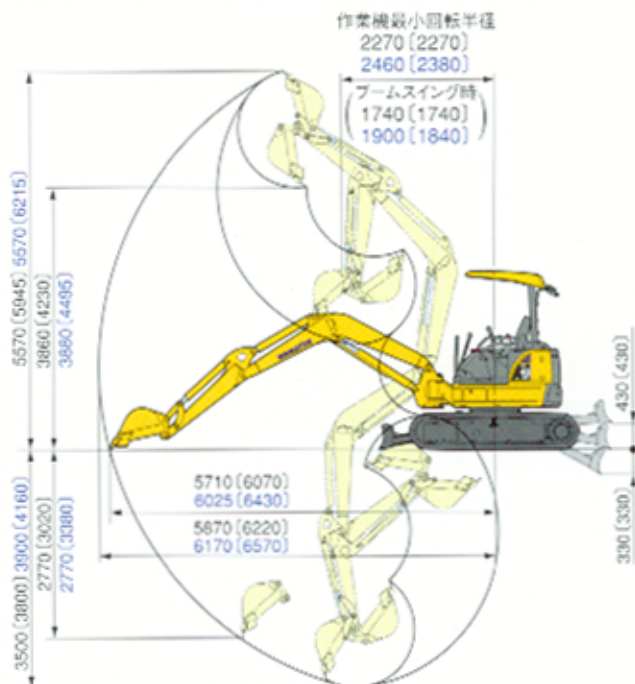
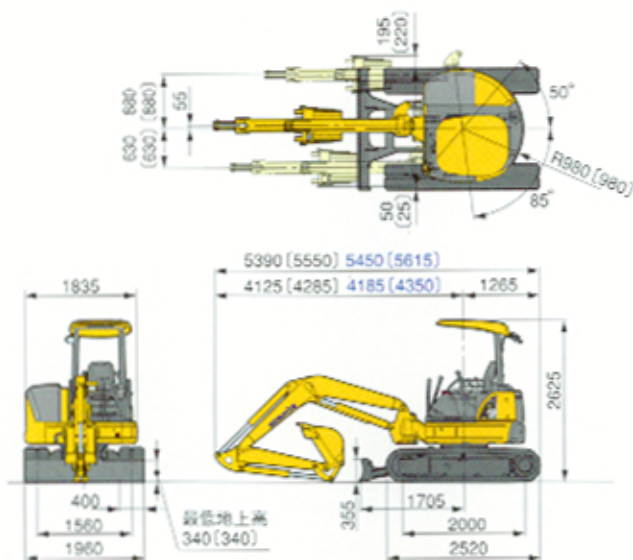
注) オプションには相合性によっては装着できない場合があります。オプション決定時に販売代理店にご相談ください。

—: 設定無し △: 受注対応

標準装備品

油圧システム	安全装置	キャブ仕様の装備品	その他装備
<ul style="list-style-type: none"> ● 圧力補償式CLSSシステム ● PPCリストコントロールレバー ● ブームストロークエンドクッション ● 走行駐車ブレーキ ● 旋回駐車ブレーキ 	<ul style="list-style-type: none"> ● ROPS & ヘッドガードキャノビ、キャブ ● 自動巻取り式シートベルト ● ロックレバー ● トラベルブザー ● リアビューミラー ● サーマルガード ● ファイヤウォール ● ファンガード (キャブ仕様の安全装置) ● 前面強化ガラス ● キャブ脱出用ハンマ 	<ul style="list-style-type: none"> ● ラウンドキャブ ● アッパーレールスライドドア ● 新型フルアパップウインドウ ● 右側スライド窓 ● ヒータ ● ウインドウウォッシュ付ワイパ ● マグネット式灰皿 ● ルームライト ● カップホルダ 	<ul style="list-style-type: none"> ● 排出ガス2次規制対応エンジン(国土交通省、EPA、EU) ● 国土交通省超低騒音型建設機械(上向き排気管装着車は低騒音型) ● サイドバイサイドクーリング ● エコホワイトエレメント(作動油エレメント) ● 作業機ハロゲンライト ● クイックジョイント式パイロットホース ● フロアゴムマウント ● リクライニングシート ● ウォッシュアップフロアマット ● ツールボックス

()内はPC50MR-2 青色はロングアーム仕様



仕様

項目	単位	PC40MR-2(x仕様)		PC50MR-2(x仕様)	
		キャビ	キャブ	キャビ	キャブ
▼仕様					
機械質量	kg	4810 (5080)	4895 (5145)	4975 (5225)	5060 (5310)
機体質量	kg	3720	3805	3905	4055
定格出力	kW(hp)(PS/min)	29.4/2350(40/2350)		29.4/2350(40/2350)	
標準バケット容量(m³)	m³	0.14		0.18	
標準バケット幅(バケット先端)	mm	535<600>		585<650>	
▼寸法					
全長(輸送時)	mm	5390		5550	
全幅	mm	1960		1960	
全高(輸送時)	mm	2625		2625	
後端旋回半径	mm	980(1060)		980(1060)	
クローラ全長	mm	2520		2520	
クローラ中心距離	mm	1560		1560	
▼性能					
走行速度 Hi	km/h	4.6		4.6	
Lo	km/h	2.8		2.8	
旋回速度	rpm	9.0		9.0	
ブームスイング角度	度	±85 右50		±85 右50	
バケットオフセット量	mm	左630 右880		左630 右880	
接地圧	kPa(kgf/cm²)	27.0(0.28) (28.0(0.29))	27.7(0.28) (28.5(0.29))	28.5(0.29) (29.4(0.30))	29.1(0.30) (30.1(0.31))
燃費効率	度	30(58%)		30(58%)	
最大掘削力(バケット)	kN(kgf)	33.9(3460)		39.0(3980)	
▼作業範囲					
最大掘削深さ	mm	3500		3800	
最大掘削半径	mm	5870		6220	
最大深さ掘削半径	mm	5710		6070	
最大ダンプ高さ	mm	3860		4230	
最大掘削高さ	mm	5570		5945	
最大垂直掘削深さ	mm	2770		3020	
作業機最小回転半径(クローラ)	mm	2270(1740)		2270(1740)	

お問い合わせは

項目	単位	PC40MR-2(x仕様)		PC50MR-2(x仕様)	
		キャビ	キャブ	キャビ	キャブ
▼エンジン					
名称	—	コマツ4D88E-5			
形式	—	4サイクル、水冷直列形、直噴給油式			
総排気量	ℓ(cc)	2,189(2189)			
定格出力	kW(hp)(PS/min)	29.4/2350 (40/2350)			
▼各部装置構造					
ブレード	幅×高さ	mm		1960×355	
駆動方式	—	油圧駆動式			
走行装置	走行ブレーキ式	—			
シュー形式	—	油圧式ロック			
—	シュー形式	—			
—	—	一体式ゴムクローラ			
油圧ポンプ形式	—	可変ピストン式×2、ギア式×1			
油圧装置	主圧モータ容量	—			
—	—	可変ピストン式×2/固定ピストン式×1			
—	最大セット圧力	MPa(kgf/cm²)			
—	—	26.5(270)			
▼水・油類の容量					
燃料(軽油)	ℓ	65			
作動油(交換容量)	ℓ	55(20)			
エンジン冷却油(交換容量)	ℓ	8.0(7.4)			
冷却水	ℓ	7.3			

単位は国際単位系によるSI単位表示。()内は従来の単位表示を併記したものです。

機体質量3トン以上の建設機械の運転には「車両系建設機械運転技能講習修了証」の取得が必要です。コマツは市内教育を実施しておりますのでご利用ください。本機をご利用される際の注意事項の詳細は、取扱説明書をご覧ください。本機は改良のため、予告なく仕様変更することがありますのでご了承ください。掲載写真は一部標準車と異なる場合があります。

KOMATSU

コマツ URL <http://www.komatsu.co.jp>

問合せ先：コマツユーティリティ株式会社

ユーティリティマーケティング本部 TEL. 03-3433-3156

〒105-0011 東京都港区芝公園2-4-1 タウニティパーク B-14F

URL <http://www.komatsu-utility.co.jp>

■オペレータの養成・資格修得(大型特殊・車両系建設機械運転等)のご相談はコマツの講習センター、コマツ教室

- 北海道センター TEL. 011-377-3886
- 愛知センター TEL. 0586-26-4111
- 新潟センター TEL. 0285-83-5481
- 京都センター TEL. 075-924-3050
- 群馬センター TEL. 027-350-5356
- 大阪センター TEL. 072-849-2063
- 埼玉センター TEL. 042-953-4430
- 奈良センター TEL. 0743-68-3333
- 東京センター TEL. 0426-32-0635
- 中国センター TEL. 086-281-2804
- 神奈川センター TEL. 044-287-2071
- 四国センター TEL. 0897-58-6631
- 静岡センター TEL. 054-262-0005
- 九州センター TEL. 092-935-4131
- 兵庫センター TEL. 0761-44-3930