

KOMATSU

PC28UU

ADVANCE

NRO

New Round Operation

人にやさしいラウンドフォーム



UUx

究極のエキスパートマシン。
Xを身にまとった、

つねに厳しい条件下に置かれる都市土木現場。特に管工事などでは多くの制約が課せられます。そんな現場にベストマッチングの機能と、いちだ理想の超小旋回ミニショベルPC28UUx。超小旋回近づいた安定性と、作業性のよいオフセットブームさらに狭所ではxウエイトを外し、超小旋回マシンUUとして活躍。一台でその汎用性をより一層高めた、まさに究極のエキスパートマシン。



0.08 (旧JIS0.07) m³
超小旋回ミニショベル
(xウエイト装着時は95mm履帯からはみ出します)

アクティブヘビー

PC28UUx

標準機(R-8型)に近づいた
驚くほどの安定性

側方安定性 **24%** (PC27R: 25%)

履帯からはみだしが少ない、スマートなxウエイト
安全性の高い、小旋回性
後端旋回半径 **870mm**

■履帯からはみ出し量
95mm



xウエイトを外せば、狭所の主力UUに変身

一台二役

脱着のしやすさを考慮した
先進のデザイン。
クレーンを利用して、
xウエイトの脱着が
容易に行えます。

xウエイト脱着が、
約5分で完了

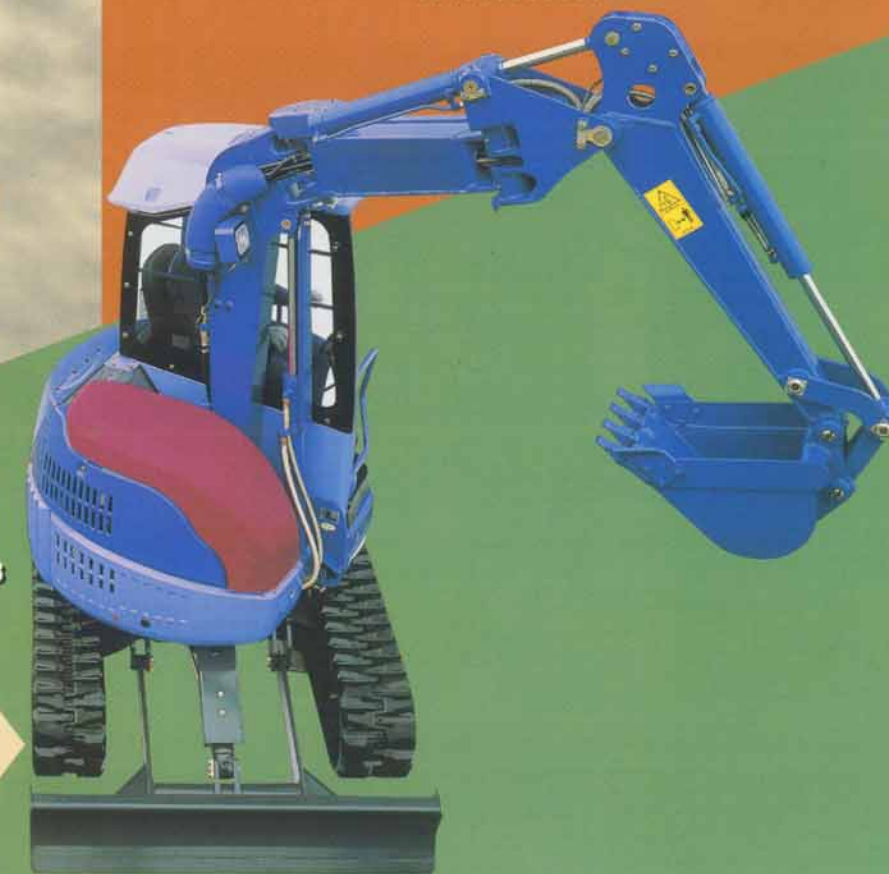


UU

0.08 (旧JIS0.07) m³
超小旋回ミニショベル

パワフル・スリム

PC28UU



PC28UU/UUxは、JCMAS (社)日本建設機械化協会規格)の超小旋回規格に適合した超小旋回型油圧ショベルです。
旋回時の履帯からはみ出し量は、PC28UUが15mm、PC28UUxが95mmです。

Powerful Work

速く、力強く、的確に。

管工事などでの側溝掘りや複合操作を、効率良く、なんなくこなすUUx/UUの実力。スムーズで、スピーディな作業がサイクルタイムの大幅な短縮を実現します。さらにxウエイトにより、群を抜く安定性を確保。どっしりとした安定感で、ゆとりの掘削作業がこなせます。

左右の溝掘削が自由自在、管工事のエキスパート機能

オフセット式ブーム

無理なく、疲れず、正面を向いたまま側溝掘りが可能。位置決めがしやすく、直線に掘ることができ、断面もきれいに仕上げられます。



UUx/UUの領域を拡げる作業性能を発揮

	PC28UUx-3	PC28UU-3	PC28UU-2
ブーム 上げ sec	3.2	3.2	4.3
ブーム 下げ sec	3.2	3.2	3.8
エンジン出力 kW <small>[BJIS:PS]</small>	19.1 <small>[BJIS:26]</small>	19.1 <small>[BJIS:26]</small>	17.7 <small>[BJIS:24]</small>

力強く、粘り強く、安定した思い通りの作業を実現
油圧システム「圧力補償式CLSS」が、さらに進化

作業中の移動や現場間の移動に、選べる走行速度

走行2速

Hi 4.8 km/h
Lo 2.4 km/h
変速は足元のペダルで行います



Protect & Guard

信頼高く、頑強に。

オフセットブームの高い作業性能をしっかりと支える信頼のプロテクト。より安全な作業が遂行できるように配慮された安心の機能も万全です。

障害物への接触から完全ガード
作業機油圧ホース内蔵化
(実用新案)



干渉防止システムなどが正確に作動するための大切な役割を持つ、センサー部を完全保護
アーム・ポテンシオメータ内蔵化



オフセット・ポテンシオメータ
損傷防止カバー装着



ブーム操作時の接触などによる損傷を防止
ブームライト保護カバー



衝撃に強く、耐久性に優れたボディ
鋳物カウンタウエイト

現場を離れる際も安心、不用意な開閉を防止
エンジン、ボンネット、工具箱をひとつのキーで対応

降車時に作業機の油圧回路をロック、誤操作を防止
油圧ロックレバー

傾斜地でのステアリング走行時、玉石の乗り越え時に起こる、ゴムシューの外れを防止
中ツバ方式下転輪

傾斜地に停車中、作業機の重みなどによる不意な旋回を防止
旋回軸ブレーキ標準装備

Operation Amenity

操作しやすく、心地よく。

的確で安全な作業は、リラックスできるオペレーション空間から生まれる。
PPCセミリスコンレバー採用やリクライニング式シートの装備により、
心地よさがいちだんと向上しました。

誰にでもフィットし、いつでもきれいに

一体発泡成形リクライニングシート

最適のオペレーション・ポジションが設定できるリクライニング式。
さらに、縫い目がなく防水性に優れた一体発泡成形により水洗いが可能。
誰でも、いつでも気持ちよく作業ができる質の高いシートを採用しました。



運転席からチェックしやすい モニタパネル



操作しやすく、応答性のよい PPCセミリスコンレバー



環境への思いやり

国土交通省排出ガス2次規制値クリア

●排出ガス対策エンジン搭載●

NOx(窒素酸化物)やハイドロカーボン(炭化水素)などを抑えた、環境にやさしいクリーンなエンジン搭載。
〔国土交通省指定一般工事業用排出ガス対策型建設機械〕

97年度新基準値クリア

●超低騒音●

夜間作業や、市街地、学校、病院周辺などでの気配り。吸音材などの防音設計により、国土交通省指定97年度新基準値をクリア。

〔国土交通省指定超低騒音型建設機械〕

OPTION CAB

悪天候でも安心のオペレーション環境

上部視界性に優れ、
土砂の落下などの衝撃に強い
**強化アクリル製
ルーフウインド**

狭い壁際でも開閉ができ、
乗り降りに楽なスペースを確保
**ラウンドスライドドア
<RSS>**

オペレーションにくつろぎを
**キャブ仕様AM・
FMラジオ(オプション)**



キャブ内の通気を調節できる
**開閉式フロント&
サイドウインド**

※リアウインドは取り外しが可能です



ドアの開放時に旋回した際の、
ドアの損傷防止ガード
**キャブドアプロテクタ
(オプション)後端旋回半径1015mm**



※ドア開放時は履帯より190mm、閉じた状態では117mmはみ出します。 ※ドアプロテクタ旋回時240mmはみ出します。

Easy Maintenance

触れるほどわかる、
手間いらずのメンテナンス。

「いかに手間を省けるか」。
そんな課題を細部にわたり追求、
現場や稼働後の点検・整備が
極めて容易なイージーメンテナンスを実現。

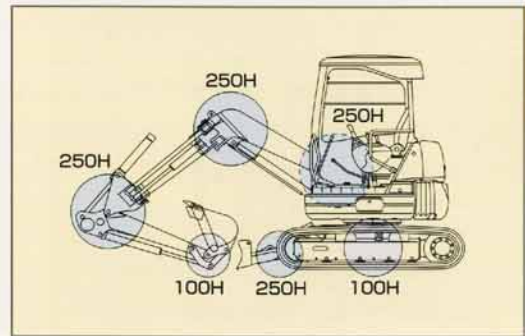
点検・整備にとっても便利
フルオープン式ボンネット

開口部に
樹脂製ボディ採用

現場で水洗いのできる
清掃の容易なフロアマット



給脂間隔250H(従来100H)に延長
(バケット、サークル回り除く)
高力黄銅ブッシュ採用



土砂が溜まりにくく、落としやすい
傾斜型トラックフレーム



日常点検がらくらく行える
フルオープン式サイドボンネット

- 点検間隔延長のハイブリッドバッテリー
- 吹き出し防止機構のラジエータキャップ
- サビない樹脂素材の燃料タンク
- 給油状態が一目でわかる燃料目視ゲージ
- 取り出しやすい位置に設置されたグリースガンホルダ



メンテナンスしやすい点検窓付き
燃料タンクの水抜きが簡単
大型ドレーンコック装着
燃料プリフィルタも同時に点検可能



現場で容易に点検可能
油圧ホース点検窓



現場でも交換の容易な
縦ピン式バケットツース

シート下に
工具箱 (工具はオプションです)

電磁フィードポンプ採用
キースイッチON後、
短時間で完了
自動エア抜き



Special Version

G仕様(レンタル仕様) レンタルに有効な機能を標準装備、
現場での満足度アップに貢献するスペシャルバージョン。

現場でも高い汎用性、コストダウンなどを
実現できる機能を標準装備。
便利で広範囲に活用できる
レンタル専用の特別仕様車。

バケット交換が
一人で容易にスピーディに
新マルチチェンジャ

摩耗しやすいブレード部のエッジを取り替え式に
ボルトオンカuttingエッジ付強化ブレード

アタッチメント装着時の対応も万全
G仕様配管 (オプション)

配管仕様

アタッチメントを頻繁に使用する現場のために、
ATT用配管を事前に装備。



UUx

xウエイト取り付け方法(クレーンを利用し、約5分で取り付けが行えます)



仕様パターン別 主要装備一覧

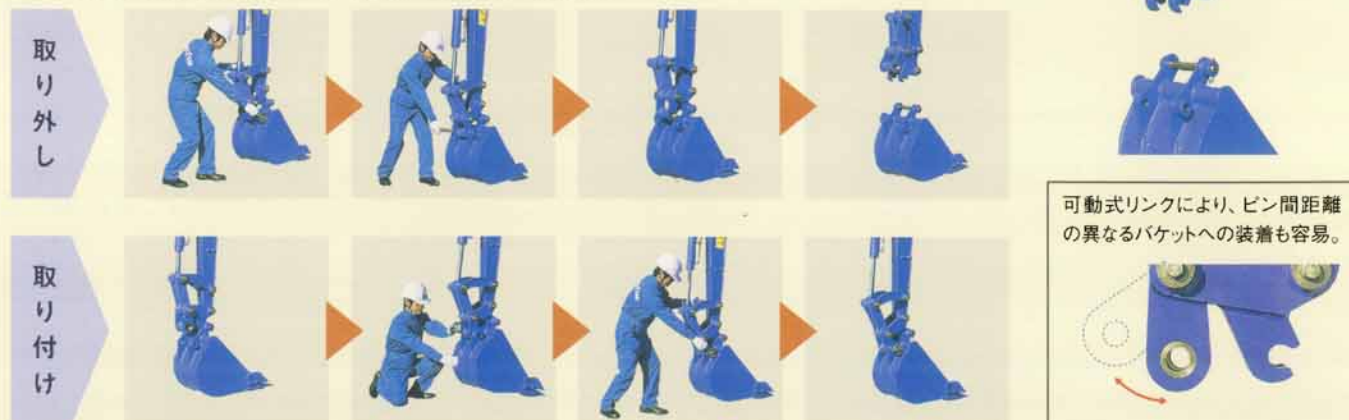
	STD(UU)	x仕様(UUx)	G仕様(レンタル仕様)	配管仕様
xウエイト(增量ウエイト)	—	◎	◎	◎
新マルチチェンジャ	—	—	◎	◎
ボルトオンカuttingエッジ付強化ブレード	—	—	◎	—
共用配管	—	—	—	◎

OPTION

現場でのさらなる効率アップを実現する、
多種多様なパートナーたち。

新 マルチチェンジャ

ひとりで容易に付け替え自在。一台で何役もこなす、高い汎用性。



ロードライナ

一個一個のシューを交換できる分割式ゴムクローラ。破損した部分のみ交換でき、ランニングコストやメンテナンス時間の大幅な低減が図れます。



ロードライナ交換方法



キャブ仕様

悪天候や季節を問わず、つねに快適な居住空間を確保。

キャノピ用レインガード

運転席で特につらい、後方から吹き付ける風雨をガード。



ロングアーム

広く、深く、より掘削距離を稼ごうたい作業に最適。通常のアームに比べ、作業範囲を拡大できます。

鉄シュー

耐久性が高く、履き替えも簡単。

工具セット

コンパクトに収納できます。

ワンタッチデセル

ボタン一つでエンジン回転数をアイドルに落とせる機能。

強化アクリル製
ルーフウインド

ラウンドスライドドア
<RSS>

開閉式フロント&
サイドウインド

キャブ仕様
ヒータ
ウインドウォッシャ
灰皿
シートベルト
標準装備
AM/FMラジオを
オプション準備



PC28UU-3 仕様パターン

標準装備品・必須選択オプション	PC28UU-3 リコメンド仕様							
	STD(UU)		x仕様(UUx)		G仕様(レンタル仕様)		配管仕様	
	キャノピ	キャブ	キャノピ	キャブ	キャノピ	キャブ	キャノピ	キャブ
コード名	MXA	MXB	MXC	MXD	MXE	MXF	MXG	MXH
—ブーム—								
オフセットブーム	●	●	●	●	○	○	—	—
オフセットブーム配管付	—	—	—	—	○	○	●	●
—アーム—								
1135mm(STDアーム)	○	○	○	○	○	○	—	—
1135mm配管付アーム	—	—	—	—	○	○	○	○
(ロングアーム)	○	○	○	○	○	○	—	—
マルチチェンジャアーム	—	—	—	—	○	○	—	—
マルチチェンジャアーム(配管付)	—	—	—	—	○	○	○	○
—バケット—(幅はサイドカッタ含む)								
0.08m ³ 縦ピン(幅500mm)	○	○	○	○	○	○	○	○
0.033m ³ 縦ピン(幅320mm)	○	○	○	○	○	○	○	○
0.044m ³ 縦ピン(幅420mm)	○	○	○	○	○	○	○	○
0.09m ³ 縦ピン(幅600mm)	○	○	○	○	○	○	○	○
マルチカブラ	○	○	○	○	○	○	○	○
—カウンタウエイト—								
xウエイト(増量ウエイト)	—	—	●	●	●	●	○	○
—ブレード—								
STDブレード	○	○	○	○	○	○	○	○
BOC付強化ブレード	○	○	○	○	○	○	○	○
—履帯—								
一体式ゴムシュー(幅300mm)	○	○	○	○	○	○	○	○
ロードライナ(幅300mm)	○	○	○	○	○	○	○	○
シティパット用鉄シュー(幅300mm)	○	○	○	○	○	○	○	○
—キャブ—								
キャブ(灰皿/ウインドウォッシャ付)	—	●	—	●	—	●	—	●
ヒータ	—	●	—	●	—	●	—	●
シートベルト	—	●	—	●	—	●	—	●
—キャノピ—								
キャノピ	●	—	●	—	●	—	●	—
—ATT可能—								
共用配管(1アクチュエータ[2WAY])	—	—	—	—	—	—	●	●
任意選択オプション								
—ピンキット—								
ピンキット(コマツ)	○	○	○	○	○	○	○	○
ピンキット(OKタイプ)	—	—	—	—	○	○	—	—
—運転席装備—								
レインガード	○	—	—	—	○	—	○	—
AM/FMラジオ	—	—	—	○	—	—	—	○
シートベルト	○	—	—	○	—	—	○	—
リアプロテクタ(キャブドアプロテクタ)	—	○	—	—	—	—	—	○
—その他—								
増設前照灯	○	○	○	○	○	○	○	○
ワンタッチデセル	○	○	○	○	—	—	○	○
レンチセット(工具セット)	○	○	○	○	—	—	○	○
—ATT可能—								
共用配管(1アクチュエータ[2WAY])	—	—	—	—	○	—	—	—
受注対応								
—ATT可能—								
ブレーカ専用配管(現地装着)	△	△	△	△	—	—	—	—

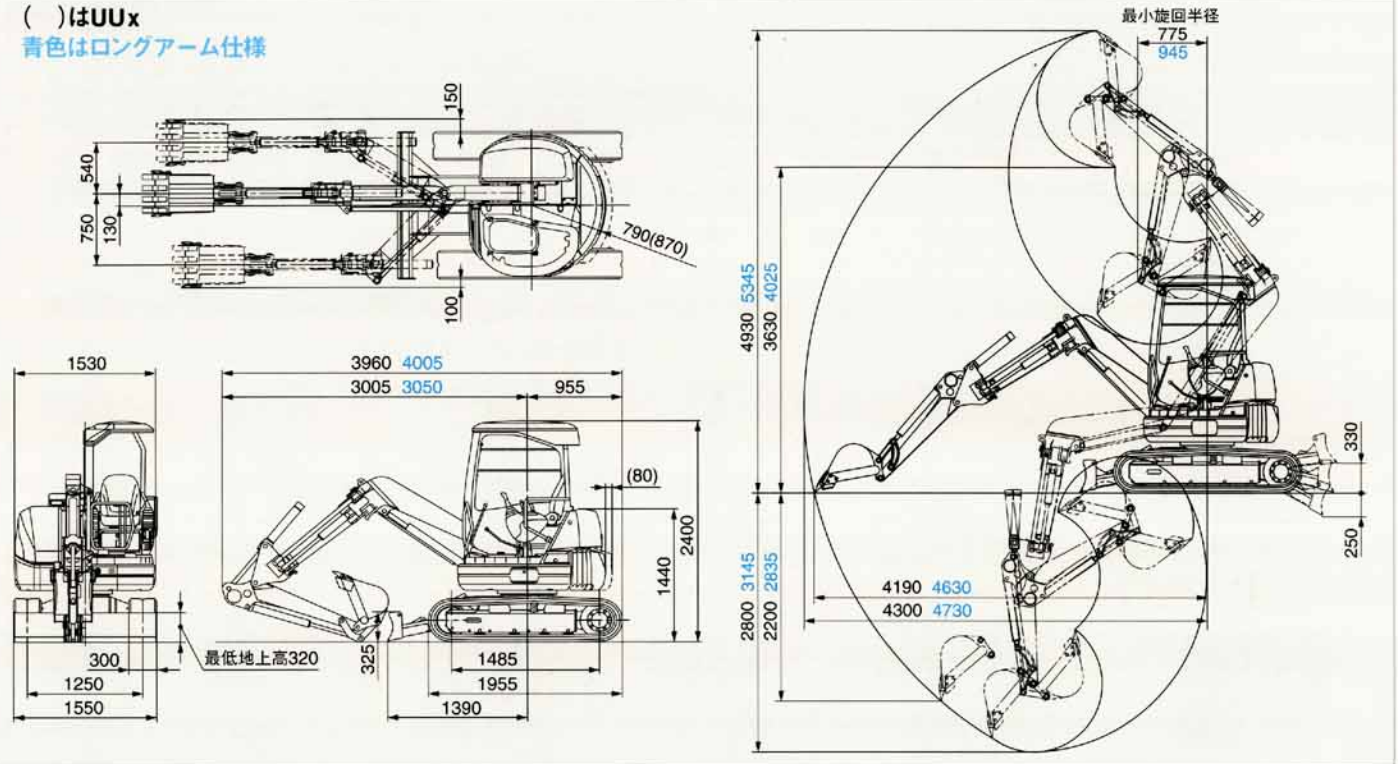
●:標準仕様(変更不可) ○:標準仕様(変更可) ○:選択仕様 △:受注対応オプション —:設定なし。

注) オプションには組み合わせによっては装着できない場合があります。オプション選定時には販売代理店にご相談ください。

PC28UU-3

外形図/作業範囲図

()はUUx
青色はロングアーム仕様



仕様

項目	単位	PC28UU(CAB)	PC28UUx(CAB)
仕様			
機械質量	kg	2700(2860)	2890(3050)
機体質量	kg	2040(2200)	2230(2390)
定格出力	kW/rpm(PS/rpm)	19.1/2600(26/2600)	
標準バケット容量(新JIS)	m ³	0.08<旧JIS0.07>	
標準バケット幅<サイドカッタ含む>	mm	430<500>	
寸法			
全長(輸送時)	mm	3960	
全幅	mm	1550(1635)	
全高(輸送時)	mm	2400(2480)	
後端旋回半径	mm	790	870
クローラ全長	mm	1955	
クローラ中心距離	mm	1250	
性能			
走行速度	高速	km/h	4.8
	低速	km/h	2.4
旋回速度	rpm	9.2	
バケットオフセット量	mm	左750 右540	
接地圧	kPa(kgf/cm ²)	27.5(0.28)(28.4(0.29))	29.4(0.30)(30.4(0.31))
登坂能力	度	30	
最大掘削力(バケット)	kN(kgf)	24.5(2500)	
作業範囲			
最大掘削深さ	mm	2800	
最大掘削半径	mm	4300	
最大床面掘削半径	mm	4190	
最大ダンプ高さ	mm	3630	
最大掘削高さ	mm	4930	
最大垂直掘削深さ	mm	2200	
作業機最小旋回半径	mm	775	

項目	単位	PC28UU	PC28UUx
エンジン			
名称	-	コマツ3D82AE	
形式	-	直噴式	
総排気量	ℓ(cc)	1.330(1330)	
定格出力	kW/rpm(PS/rpm)	19.1/2600(26/2600)	
各部装置構造			
ブレード	幅×高さ	mm	1550×325
	駆動方式	-	油圧駆動式
走行装置	走行ブレーキ形式	-	油圧式ロック
	シュー形式	-	一体式ゴムクローラ
油圧装置	油圧ポンプ形式	-	可変ピストン式×1 キヤー式×1
	油圧モータ(走行/旋回)	-	可変ピストン式×2、固定ピストン式×1
	最大セット圧力	MPa(kgf/cm ²)	20.6(210)
水・油類の容量			
燃料	ℓ	37	
作動油(交換油量)	ℓ	47(28.5)	
エンジン潤滑油(交換油量)	ℓ	5.7(5.2)	
冷却水	ℓ	5.6	

単位は国際単位系によるSI単位表示。()内は従来の単位表示を併記したものです。

機体質量3トン未満の建設機械の運転には「車両系建設機械の運転業務に係る特別教育」の受講が必要です。コマツは車両教育を実施しておりますのでご利用ください。
本機をご利用される際の注意事項の詳細は、取扱説明書をご覧ください。
本機は改良のため、予告なく仕様変更することがありますのでご了承ください。
掲載写真は一部標準車と異なる場合があります。

お問い合わせは

KOMATSU

コマツ URL <http://www.komatsu.co.jp>

問合せ先: コマツゼノア

建機事業部マーケティング部 TEL. 049-243-1809

〒350-1192 埼玉県川越市南台1-9

URL <http://www.zenoah.co.jp/>

■オペレータの養成・資格修得(大型特殊・車両系建設機械講習等)のご相談はコマツの教育センターへ。

コマツ教育所

北海道センタ TEL.011-377-3866 粟津センタ TEL.0761-44-3930

群馬センタ TEL.027-350-5356 愛知センタ TEL.0586-26-4111

埼玉センタ TEL.042-953-4430 京都センタ TEL.075-924-3050

東京センタ TEL.042-532-7555 奈良センタ TEL.0743-68-3333

神奈川センタ TEL.044-287-2071 中国四国センタ TEL.086-281-2804

東北研修所 TEL.022-236-3503 愛媛センタ TEL.0897-58-6631

静岡センタ TEL.054-262-0005 九州センタ TEL.092-935-4131